

20. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:

2025 év 12 hó 14 nap 00 óra 00 perctől
év hó nap óra percig

viSSZAVONÁSÍG → X



**Állomásfőnökség Hidasnémeti
Felsőzsolca
ÁLLOMÁS**

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

X Rendelkező forgalmi szolgálattevő
X Külső forgalmi szolgálattevő
X Vonali tolatásvezető

TÁRGY:

33469/2025/PALYA számú ÁVU Hatálybalépése és változások

A Felsőzsolca állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

1.2.1. pont: Pontosítása történt, berendezés ható körzete megjelölve.

Felsőzsolca állomás DOMINÓ 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „B” jelű bejáratú jelzők; a végpont felőli oldalon a „N” , „P” és „O” jelű bejáratú jelzők által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat ami az állomás területére esik.

1.3.4. pont: Felvéve.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	582	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4.1 pont: Kézi jelzőeszközök, hordozható jelzőeszközök darabszáma módosítva.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Forgalmi iroda melletti helység: (volt málházó)

- 2 db kitűzhető „Megállj jelző”!

Kapcsoló kert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje

1.6.3 pont: Utastájékoztató irányító elérhetőségek felvéve.

1.6.4. pont: Pontosítása történt.

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést köteles tenni szóban és a rendelkező forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentésben köteles jelentést tenni a szolgálati vezetője felé.

1.7.3 pont: Földelőrudak darabszáma javítva.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak száma és tárolási helye:

- 8 db földelőrúd a zárt kapcsolókertben.

1.10. pont: állomásfőnöki iroda törölve.

2.3 pont: Módosítása történt, vasútvállalati Parancskönyv törölve.

A forgalmi irodában Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. A nem Parancskönyvben kiadott rendelkezések, egyéb tájékoztatók nyomtatott formában vagy elektronikusan megtalálhatók.

2.8 pont: Pontosítása történt.

2.26.2 pont: Módosítása történt.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárását a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

2.37.1. pont: Módosítása történt.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására az állomás II-VI. vágányán és a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz az állomáson 10 darab 1-10-ig számmal számozott rögzítősaruk van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában, melyek a külső forgalmi szolgálattevő részéről szolgálatátadás tárgyát képezik.

A rögzítősaruk felügyeletét a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk kiadását, visszavételét, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és az érintett (vonali)tolatásvezető nevének a feltüntetésével előjegyezni. A már nem használt rögzítő sarukat a (vonali)tolatásvezető, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a forgalmi irodába visszavinni. A leadás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és alá kell írni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott, valamint a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával tételesen írásban és szóban is át kell adni.

2.38. pont: Módosítása történt.

Az állomáson négy darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Az állomás I. vágányán és a Kisbetonban a járműveket megfutamodás ellen, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. Kulcsainak őrzése a forgalmi irodában található kulcsszekrényben történik.

Az állomáson hagyott kocsik megfutamodás elleni biztosítására a külső forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésén átadja a (vonali) tolatásvezető részére a kocsifogó alátéteket. Ha nem írásbeli rendelkezésén történik a tolatás elrendelése továbbá ha rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett adja ki a kocsifogó alátéteket a (vonali) tolatásvezető részére.

A lezárható kocsifogó alátét felhasználását, használaton kívüli tárolását szolgálatátadás –átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, írásban is át kell adni.

Ha az állomáson valamennyi megfutamodás ellen biztosított vasúti jármű továbbításra kerül, akkor a tolatás befejezését követően a tolatást vezető munkavállalónak a lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vissza kell adni a külső forgalmi szolgálattevő részére. A visszavételt a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átvétel idejének megjelölésével elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14.-én 0:00 órától lép hatályba, ezzel egyidőben a 4371-21/2023/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év	11	hó	21	nap		óra		perc
BEHELYEZŐ:	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										

Kelt: Hidasnémeti, 2025.11.21

Varga Attila
állomásfőnök